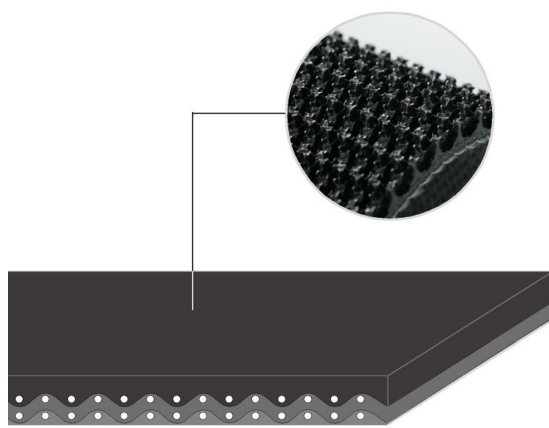


| CODICE NA-61 | TIPO 2M12 U0-V20 GP FR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|---|--|--|------------|--------|-----------|--|-----------------------|----------|--|--|--------|-----------|--|--|------------------|----|--|--|
| COMPOSIZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lato trasporto | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Materiale</td><td colspan="3">PVC 45 Sh.A (±5)</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>2.0 mm</td><td>0.079 in.</td><td></td></tr> <tr><td>Finitura superficiale</td><td colspan="3">GP</td></tr> <tr><td>Colore</td><td colspan="3">Antracite</td></tr> <tr><td>Coeff. d'attrito</td><td colspan="3">HF</td></tr> </table> | Materiale | PVC 45 Sh.A (±5) | | | Spessore | 2.0 mm | 0.079 in. | | Finitura superficiale | GP | | | Colore | Antracite | | | Coeff. d'attrito | HF | | |
| Materiale | PVC 45 Sh.A (±5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spessore | 2.0 mm | 0.079 in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finitura superficiale | GP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Colore | Antracite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coeff. d'attrito | HF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nucleo di trazione | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Materiale</td><td colspan="3">Poliestere (PET)</td></tr> <tr><td>N. di tele</td><td colspan="3">2</td></tr> <tr><td>Tipo di trama</td><td colspan="3">Rigida</td></tr> </table> | Materiale | Poliestere (PET) | | | N. di tele | 2 | | | Tipo di trama | Rigida | | | | | | | | | | |
| Materiale | Poliestere (PET) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N. di tele | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo di trama | Rigida | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lato scorrimento | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Materiale</td><td colspan="3">Tessuto impregnato di poliuretano (TPU)</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>--- mm</td><td>--- in.</td><td></td></tr> <tr><td>Finitura superficiale</td><td colspan="3">Tela LdB</td></tr> <tr><td>Colore</td><td colspan="3">grigio</td></tr> </table> | Materiale | Tessuto impregnato di poliuretano (TPU) | | | Spessore | --- mm | --- in. | | Finitura superficiale | Tela LdB | | | Colore | grigio | | | | | | |
| Materiale | Tessuto impregnato di poliuretano (TPU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spessore | --- mm | --- in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finitura superficiale | Tela LdB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Colore | grigio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATI TECNICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spessore totale | 5.50 mm | 0.22 in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peso | 3.90 kg/m ² | 0.80 lbs./sq.ft | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trazione all'1% | 12 N/mm | 69 lbs./in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trazione max. ammissibile | 24 N/mm | 137 lbs./in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resistenza alla temperatura ⁽¹⁾ | min. -10 °C | 14 °F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | max. +60 °C | 140 °F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⁽¹⁾ L'utilizzo in prossimità dei valori limite può compromettere la durata del nastro. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raggio / Diametro minimo di avvolgimento ⁽²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■ Raggio minimo penna | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■ Ø min. puleggia in flessione | 50 mm | 1.97 in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■ Ø min. puleggia in controflessione | 60 mm | 2.36 in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⁽²⁾ Calcolato in funzione del tipo di giunzione CHIORINO consigliata. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coefficiente d'attrito superficie lato scorrimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■ Lamiera acciaio | 0.20 [-] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■ Laminato plastica o legno | 0.25 [-] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■ Tamburo acciaio | 0.20 [-] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■ Tamburo gommato | 0.30 [-] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Larghezza max. di produzione | 2000 mm | 79 in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SETTORI APPLICATIVI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aeroporti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aeroporti: check-in | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Movimentazione materiali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



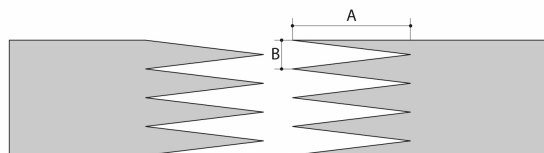
| CARATTERISTICHE | |
|--|----|
| Influenza umidità | no |
| Idoneità al metal detector | no |
| Antistaticità dinamica permanente (UNI EN ISO 21179) | si |
| Conduttività superficiale (UNI EN ISO 284) | no |
| Scorrimento su piano | si |
| Scorrimento su rulli | si |
| Scorrimento su piano sui due lati | no |
| Scorrimento in conca | no |
| Variazione di pendenza | si |
| Trasporto inclinato | si |
| Trasporto con accumulo | no |
| Trasportatore in curva | no |
| Resistenze chimiche link | 9 |

| CONFORMITÀ NORMATIVE |
|--|
| REACH EC 1907/2006 Regolamento e aggiornamenti |
| Flame Retardant UNI EN ISO 340 |
| Flame Retardant UL94HB Horizontal Burning |

Edizione: 24-07-2009

Data ultimo aggiornamento: 23-06-2016

LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ
 La presente scheda riporta le caratteristiche del prodotto CHIORINO quali rilevate in laboratorio a temperatura di +23 °C e umidità relativa 50%, non ne rispecchia necessariamente le condizioni industriali di utilizzo né garantisce la loro idoneità in caso di particolari applicazioni, restando sempre responsabilità esclusiva del cliente quella relativa alla corretta scelta e all'impiego dei prodotti CHIORINO. In relazione a quanto precede CHIORINO non sarà responsabile per eventuali danni che dovessero derivare dall'utilizzo dei propri prodotti. Eventuali modifiche dei dati riportati nella scheda potranno essere effettuate senza preavviso.

CODICE NA-61
TIPO
2M12 U0-V20 GP FR
• Sistema di giunzione consigliato MONO ZETA

A = 80 mm
B = 10 mm
Altri sistemi di giunzione possibili:
MONO ZETA DIAGONALE
DOPPIA ZETA
SMUSSO '2'

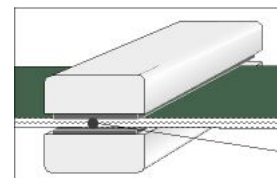
Per ulteriori informazioni sui sistemi di giunzione CHIORINO ved. catalogo generale.

• Parametri di pressatura
Pressa a caldo P \ PL \ PLS

| Valori di pressatura | |
|-----------------------------|----------|
| Temperatura piano superiore | 185 °C |
| Temperatura piano inferiore | 185 °C |
| Temperatura sonda | 185 °C |
| Mantenimento in temperatura | --- min. |
| Pressione | 2 bar |
| Film | nessuno |
| Collante | --- |

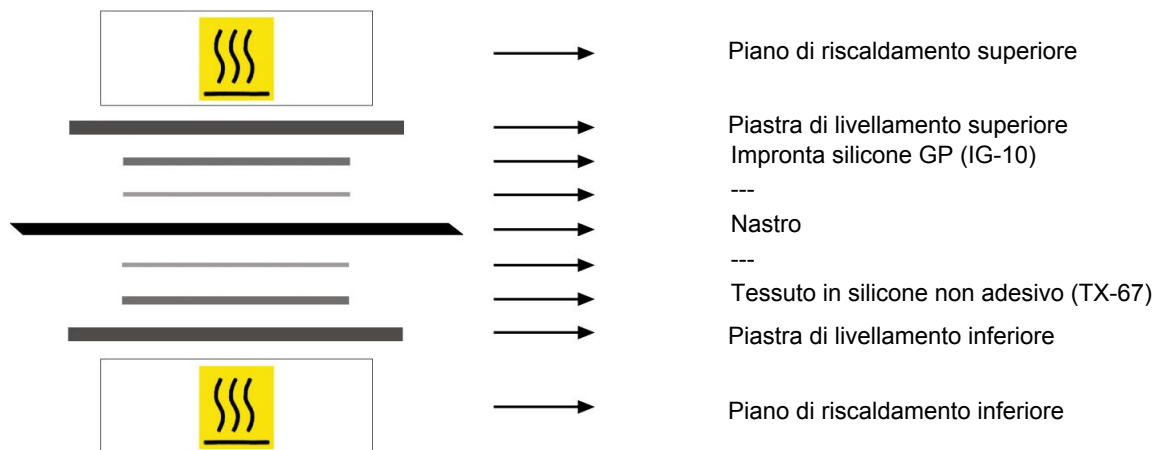
Avvertenze regolazione pressa:

1. Utilizzare l'apposito termometro "KM330" per verificare l'effettiva temperatura all'interno del nastro. Posizionare la sonda come da disegno a lato.



2. Si raccomanda di estrarre il nastro dalla pressa soltanto a conclusione del ciclo di raffreddamento.

3. Il buon risultato della giunzione è garantito solo se le temperature della pressa sono effettivamente quelle riportate nella tabella a lato. Si raccomanda la periodica verifica del corretto funzionamento dei termostati.

• Schema di allestimento della pressa

• Note

Edizione: 25-10-2004

Data ultimo aggiornamento: 30-01-2014

LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La presente scheda riporta le caratteristiche del prodotto CHIORINO quali rilevate in laboratorio a temperatura di +23 °C e umidità relativa 50%, non ne rispecchia necessariamente le condizioni industriali di utilizzo né garantisce la loro idoneità in caso di particolari applicazioni, restando sempre responsabilità esclusiva del cliente quella relativa alla corretta scelta e all'impiego dei prodotti CHIORINO. In relazione a quanto precede CHIORINO non sarà responsabile per eventuali danni che dovessero derivare dall'utilizzo dei propri prodotti. Eventuali modifiche dei dati riportati nella scheda potranno essere effettuate senza preavviso.